

Un très bon millésime pour les fusions-acquisitions

Trois acquisitions signées Geodis, reprise du groupe TRM début 2021, rachat du britannique Langdon par STEF en octobre, première croissance externe pour les Transports Cordier... L'actualité de ces derniers mois regorge d'exemples de mouvements capitalistiques sur le marché des fusions-acquisitions. Retour sur une année particulièrement active chez les gros comme chez les petits transporteurs...

Après une période de mise en suspens, liée à la crise sanitaire, les opérations de fusions-acquisitions ont vite été relancées en 2021 sous le signe de la reprise économique. Et ce, dès le 1^{er} janvier avec le rachat des Transports Jean-Charles par les Transports Perocheau (groupe Douaud). Le groupe vendéen signalait alors sa 12^e opération de croissance externe en dix-neuf ans ! Depuis, bien d'autres entreprises lui ont emboîté le pas, illustrant une activité accrue sur le terrain des fusions et acquisitions et ce, même au cœur de l'été.

Le groupe Courcelle s'est ainsi emparé en juillet de la société parisienne SGTD, lui apportant plus de 15 millions de volume d'affaires et 120 salariés supplémentaires. Dans le même temps, le groupe Coquelle signalait le rachat de Séosse Transport, après l'intégration en avril de la société jurassienne Oberson et de Sotrimpe. Le groupe morbihannais Eonnet jetait, quant à lui, son dévolu sur le groupe Romatrans composé de trois entités (Transports Fichet, Jacques Vacher et Seguin). Un été également marqué par le rachat du commissionnaire de transport américain Velocity Freight Transport par l'entreprise internationale de transport et logistique Geodis qui, dans la foulée, concluait un accord visant à acquérir la société tricolore Gandon Transports spécialisée dans l'ache-

minement des produits pharmaceutiques sous température dirigée. En août, enfin, c'était au tour de l'entreprise allemande de logistique Deutsche Post DHL d'annoncer l'acquisition de son compatriote Hillebrand.

À CHACUN SA STRATÉGIE

Les fusions-acquisitions d'entreprises ont été l'occasion pour certains transporteurs de poursuivre leur maillage sur le territoire national. 2021 a ainsi marqué une nouvelle étape dans le développement du Groupe Désert (Ille-et-Vilaine) avec le rachat des Transports Jean Moreau (Indre-et-Loire) alors rebaptisés DESERT Val de Loire. Le groupe vosgien Mauffrey a, lui, montré une fois de plus qu'il restait très actif en matière de croissance externe en s'emparant de la société de transport BRTP située à plus de 400 kilomètres au sud, en Isère. Autre acteur à avoir poursuivi ses opérations de croissance externe : le Vendéen Mousset-Jettransporte qui

D'autres transporteurs ont plutôt joué la carte du local. À commencer par les Transports Coué qui ont doublé de taille avec le rachat du groupe TRM situé sur le territoire voisin de Laval. Ce choix stratégique a aussi été adopté, en février, par les Transports Roche (53) après la signature de sa première acquisition : la société mayennaise Les Transports Laigneau. Autre exemple avec le groupe Williamson, qui a pris le contrôle de son voisin nantais STLM DON, en octobre dernier.

DÉVELOPPER SES POSITIONS À L'INTERNATIONAL

Pour d'autres acteurs, les opérations de croissance externe ont contribué à renforcer leur positionnement international. Ainsi, le groupe alsacien Heppner a continué ses emplettes outre-Rhin en mettant la main en septembre dernier sur les entreprises ABC-Logistik, ABCWarehousing et Incharge, en Allemagne, pays où le groupe réalise 12 % de son activité.

Ni la forte pénurie de conducteurs en Grande-Bretagne ni les suites du Brexit n'ont découragé STEF d'intensifier sa force de frappe outre-Manche (cf. encadré). Le groupe Guyamier (Gironde) a, quant à lui, renforcé son activité internationale en rachetant en avril dernier Atlantic Europe Express (AEE), spécialiste des liaisons vers le Royaume-Uni.

JUSQU'À QUAND ?

La crise sanitaire, encore bien présente en cette fin d'année, n'atténue en rien l'enthousiasme de ce premier semestre. En témoignage, entre autres, l'acquisition en novembre de la société Auto Prop' par la holding familiale Rabouin, ou encore celle des Transports Serge Derval par les Transports Cordier, qui signaient là leur première croissance externe en cinquante et un ans d'existence. Puis, en décembre, c'était au tour de Geodis d'annoncer la reprise des Transports Perrier spécialisés dans la livraison de lots palettisés mais aussi aux Transports Mauriel d'officialiser le rachat de la société Rigal. Reste à savoir si 2022 sera aussi prospère... •

FLORENCE FALVY



a cette fois-ci concrétisé un rapprochement avec le transporteur Transavoilait, spécialiste de la collecte de lait en Savoie, Haute-Savoie et dans l'Ain. En mai dernier, l'entreprise Envoyé Spécial, dans la métropole lilloise, gagnait quant à elle du terrain dans l'Ouest avec sa plus grosse acquisition : les Transports Masson, une société bretonne employant 72 salariés pour 8 millions d'euros de chiffre d'affaires. Lahaye Global Logistics a lui aussi poursuivi sa conquête de l'Ouest avec le rachat de la société morbihannaise Bretagne Stockage Logistique (BSL), trois mois après s'être offert les Transports Pellet près de Saint-Malo.

LE GROUPE STEF TISSE SA TOILE EN EUROPE

L'année 2021 a été l'occasion pour le groupe STEF de poursuivre la construction de son réseau européen, engagée voilà plus de trente ans. Dernière étape : le Royaume-Uni avec le rachat de Langdon (1 400 collaborateurs, 164 M€ en 2020, huit sites), son homologue britannique jusqu'alors détenu par le groupe Nagel. L'annonce a été faite en octobre dernier. Cette signature marque ainsi le déploiement de ses activités dans un huitième pays. Cette croissance s'ajoute à l'acquisition des activités de Nagel en Italie et en Belgique, dont la transaction a été finalisée en janvier dernier. La seconde partie de cet accord, qui a concerné spécifiquement les Pays-Bas, a quant à elle été finalisée plus tard dans l'année. F. F.



DR

AU PROGRAMME DE JACKY PERRENOT : CROISSANCE ET TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



DR

En avril dernier, le transporteur Jacky Perrenot a franchi une étape clé dans le développement de l'activité de livraison BtoC avec l'acquisition de VIR Transport, spécialisé dans la livraison du dernier kilomètre de produits lourds et d'encombrants. Un gros coup qui a dopé son parc avec 300 véhicules supplémentaires, son effectif de 885 salariés de plus et son chiffre d'affaires de 105 millions d'euros. Son autre cheval de bataille : la transition énergétique. Cette année encore, le groupe drômois a continué d'affirmer sa stratégie dans ce domaine. Pionnier du bioGNC et à l'origine de quelques premières mondiales (premières toupies à béton GNC avec un bidon hybride...), il possède désormais une flotte de 600 véhicules gaz. Selon les prévisions, ce carburant devrait continuer à prendre une part croissante : 24 % d'ici fin 2025 et 30 % à l'horizon 2030. Il a également signé une commande de dix véhicules électriques et d'une dizaine de véhicules hydrogène. Livraison prévue entre 2022 et 2024. F. F.

F. F.

LE BOOM DE L'E-COMMERCE PROFITE À XPO

En réaction à la pandémie, les montées en flèche de l'e-commerce, de l'automatisation et de la digitalisation sont passés à un niveau effréné dans le développement de certains acteurs. C'est le cas de XPO Logistics, qui a surfé sur les grandes tendances de la logistique. En avril, par exemple, le prestataire international annonçait avoir signé un contrat avec le spécialiste de la vente de mode sur Internet Asos, portant sur la gestion d'une nouvelle plateforme de distribution au Royaume-Uni. Dans la foulée, il développait un entre de distribution automatisé pour Kering en Italie. Puis, en mai, le groupe faisait parler de lui pour avoir déployé une solution automatisée pour gérer de forts volumes en reverse logistics pour un client e-commerce de mode en France. Une année également marquée par un projet de scission. XPO Logistics a séparé ses activités transport et logistique, aboutissant à la naissance d'une entité baptisée GXO. F. F.



DR