ENVIRONNEMENT

Cooperl a pris le train en marche

L'avenir du transport de marchandises passe aussi par le train. En Bretagne, la coopérative Cooperl achemine plus de 40 % de ses matières premières agricoles par le rail. Sa volonté : augmenter la part du fret ferroviaire dans ses approvisionnements.

Deux mille neuf cent cinquante éleveurs adhérents, 7 400 salariés dont 4 700 en Bretagne, 31 sites industriels, 2,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2020… Née en 1966 de l'association de 24 éleveurs de la région de Lamballe (22), Cooperl est une coopérative agricole et agroalimentaire du Grand Ouest. « *En 2021, nos trois usines ont produit 1,327 million de tonnes d'aliments pour le bétail, 90 % étant destinées à la filière porcine : 570 000 tonnes à Montreuil-sous-Pérouse (Ille-et-Vilaine), 600 000 tonnes à Plestan et 127 000 tonnes à Plounérin (Côtes-d'Armor)* », indique Denis Olivry, directeur de la branche Cooperl Nutrition, l'une des 9 branches de la coopérative.

ZOOM SUR L'ACTIVITÉ TRANSPORT

Afin de collecter les céréales, Cooperl dispose d'une flotte de 3 à 4 camions et, en parallèle, fait appel à plus de 50 transporteurs en capacité d'afficher le label Qualimat Transport, pour acheminer des produits de l'amidonnerie, les tourteaux de colza, du tournesol ou encore du soja. Pour la plupart, il s'agit de prestataires historiques. La coopérative attribue notamment des marchés sur appels d'offres. « *Nous fabriquons des aliments en juste-à-temps pour alimenter des animaux d'élevage,* explique Denis Olivry. *Par conséquent, nous ne devons pas avoir de rupture dans la chaîne d'approvisionnement. Nous mettons donc l'accent sur la qualité de prestation (ponctualité) et le respect qualité de la chaîne de valeur sanitaire. Nous sommes ainsi intransigeants sur la propreté. Nous nous assurons également que nos prestataires n'ont pas acheminé de matières interdites ou incompatibles avec nos marchandises au cours de leurs trois derniers transports.* »

Pour ensuite assurer la distribution des aliments chez les éleveurs, Cooperl Nutrition fait rouler environ 70 camions par jour avec une centaine de chauffeurs : un tiers en propriété, un tiers de tractionnaires et un tiers de transporteurs.

Pour l'acheminement des matières premières à destination des trois usines, Cooperl Nutrition génère plus de 2 000 ordres de transport en camion par mois (hors collecte de céréales).

Cooperl

Pour assurer la distribution des aliments chez les éleveurs, Cooperl Nutrition fait rouler quelque 70 camions par jour avec une centaine de chauffeurs : un tiers en propriété, un tiers de tractionnaires et un tiers de transporteurs.

RÉDUIRE L'IMPACT DU TRANSPORT

Ayant l'objectif d'atteindre la neutralité carbone en 2040, Cooperl contribue, depuis plus de dix ans, à réduire l'impact du secteur transport. « *La RSE fait partie des critères de sélection que nous commençons à intégrer dans les négociations mais pas encore dans le cahier des charges car nous n'avons pas encore fixé d'objectifs chiffrés en matière de réduction d'émissions de CO_2* », commente Denis Olivry. Pour l'heure, la coopérative a déjà œuvré sur l'optimisation de ses tournées de livraison inter-usines et sur le taux de remplissage des camions, passé de 88 % à 94 % au cours de ces trois dernières années. Ses 70 chauffeurs de poids lourd sont quant à eux formés en écoconduite avec deux formateurs internes qui passent au crible leurs consommations de carburant. « *En trois ans, nous avons observé une économie de 3 litres/100.* »

ACCÉLÉRER SUR LE FRET FERROVIAIRE

Depuis 1998, la coopérative d'agriculteurs passe par le fret ferroviaire pour réduire son impact environnemental. « *Un train qui circule, ce sont entre 1 400 et 1 500 tonnes de marchandises transportées et 50 camions en moins sur les routes* », souligne Denis Olivry. Les matières premières [principalement des céréales (blé, orge, maïs) en provenance du centre de la France, les produits de l'amidonnerie en provenance du Nord et les tourteaux de colza en provenance de Vienne ou de l'Est de Paris] sont ainsi acheminées par le train vers ses trois usines. Lors de la campagne 2020-21, 345 trains ont transporté 462 000 tonnes de marchandises. Sur celle en cours (clôturée en juin 2022), ce sont 535 000 tonnes de céréales qui auront été acheminées par 400 trains (soit 42 % des matières premières transportées par fret ferroviaire contre 35 % lors de la précédente campagne). Cooperl affiche sa volonté d'augmenter la part du fret ferroviaire dans son transport de marchandises. Son objectif est d'assurer par le rail 50 à 55 % des approvisionnements et d'arriver à plus de 700 000 tonnes de matières premières à l'horizon 2025.

Cooperl

Denis Olivry dirige Cooperl Nutrition, une branche qui génère plus de 2 000 ordres de transport en camion par mois (hors collecte de céréales).

PRODUIRE SON PROPRE BIOCARBURANT

Si Cooperl ne s'est pas encore lancée dans le verdissement de sa flotte, ses équipes de R&D issues de la branche Environnement travaillent au développement d'un biocarburant à partir de déchets graisseux. Si, actuellement, les graisses sont valorisées sous forme de biocombustible pour alimenter ses outils de production de chaleur, demain, la volonté est de l'injecter notamment dans sa propre flotte. Après un premier test en 2020, la coopérative ambitionne de faire rouler 250 camions grâce à ce biocarburant dès 2023. •

FLORENCE FALVY