INTELLIGENCE COLLECTIVE

Un groupe de travail pour transformer le modèle du TRM

L'association vendéenne Ruptur a lancé un groupe de travail avec des acteurs de la logistique et du transport, pour trouver ensemble des solutions dans le but de transformer le modèle du transport de marchandises. Parmi les participants : les Transports Pineau.

« Mobilité – Le juste déplacement professionnel ». C'est l'un des quatre chantiers thématiques conduit par l'association vendéenne Ruptur[1] qui fédère 172 entreprises en Loire-Atlantique, Vendée et Maine-et-Loire afin d'« *imaginer une mobilité plus sobre et adaptée à l'usage*, introduit sa directrice Stéphanie Arnoux Perrotin. *Il s'agit d'avoir une vision globale, d'un point de vue économique, social et environnemental et de se questionner sur l'usage de l'énergie consommée à la distance parcourue* ». Dans ce cadre, l'association a lancé un groupe de travail transport de marchandises afin de « *questionner ensemble le modèle de cette filière pour le réinventer mais aussi la valeur ajoutée du transport dans un contexte où les prix des carburants augmente et l'énergie se raréfie. Par exemple, il s'agit de savoir si les innovations technologiques sont une solution parmi d'autres changements à opérer* (organisationnels...)? » Neuf acteurs[2], dont les Transports Pineau (voir ci-dessous 3 questions à...), se sont réunis le 15 septembre à l'occasion du Vendée Énergie Tour (cf. *l'OT* n° 3126). « *La volonté est bien sûr d'impliquer des transporteurs mais aussi d'autres acteurs* (chargeurs...) *et secteurs* (bâtiment...) *afin de prendre de la hauteur sur les enjeux et problématiques de la filière transport.* »

AVIS AUX INTÉRESSÉS

Pendant une heure et demie, cette réunion de lancement a pris la forme d'un atelier d'intelligence collective en créativité dans le but de fédérer les participants car « *ils doivent partager les mêmes enjeux, ambitions et valeurs* ». Une première session destinée à exprimer les besoins. Les prochaines auront pour objectif de définir une trajectoire commune avec des actions concrètes. « *Ce n'est pas un groupe de réflexion mais de travail où les acteurs vont se challenger et s'engager dans une intelligence collective.* » La prochaine réunion, animée par Mona Delteil, chargée de projets chez Ruptur, aura lieu en décembre ou janvier pour définir le périmètre du terrain de jeu, c'est-à-dire l'ambition et l'objectif du groupe. Les entreprises participantes définiront les règles du jeu. D'après Stéphanie Arnoux-Perrotin, d'autres transporteurs pourraient rejoindre ce groupe de travail. Avis aux intéressés! •

FLORENCE FALVY

(1) L'association Ruptur (Dompierre-sur-Yon, 85), de mission d'intérêt général, a été fondée en 2018 à l'initiative de chef.fe.s d'entreprises de Vendée et Loire-Atlantique avec dans l'objectif de cocréer ensemble une économie créative, environnementale et inclusive, en transformant les modèles économiques. Déjà implantée à Nantes, elle ouvrira une antenne à Angers au cours du premier semestre 2023.

(2) Transports Pineau (groupe Mousset), Le Roy Logistique, VM Distribution (groupe Herigel), L'Union des artisans du bois, Alexis Coulais (étudiant de l'Icam), Pasca, Loc and Go, GRDF Pays de la Loire, E-Neo.

3 QUESTIONS À...

JÉRÉMY RAUTUREAU, DIRECTEUR D'EXPLOITATION AU SEIN DES TRANSPORTS PINEAU (85)

« C'est une démarche positive car le transport routier doit se transformer »

DR

→ *L'Officiel des transporteurs* : Pourquoi avoir rejoint ce club ?

Jérémy Rautureau : Lors d'une discussion informelle sur les enjeux et le futur du transport routier, l'association Ruptur, à laquelle les Transports Pineau sont adhérents, nous a proposé de creuser cette thématique en groupe de travail avec des parties prenantes du transport (fournisseurs d'énergies, chargeurs, confrères). Je trouve la démarche positive car le transport routier doit se transformer pour relever les défis climatiques qui se présentent. Vu l'ampleur du sujet, il vaut mieux réfléchir et agir ensemble avec des acteurs dans la même démarche que « phosphorer » seul dans son périmètre. L'occasion de faire un pas de côté. Plus nous serons nombreux autour de la table et plus il y aura de bonnes idées.

→ Qu'en attendez-vous ?

J. R. : L'objectif est de créer une dynamique de groupe avec des entreprises volontaires pour identifier et expérimenter des idées. Ce groupe de travail nous permettra de tester et mettre en place des actions pour un déplacement de marchandise qui consomme le moins d'énergie possible, du point de vue de la planète. Cette première rencontre a été l'occasion de se présenter et de s'exprimer sur nos propres attentes. Nous avons fait ensuite un rapide état des lieux de la maturité de chaque participant par échanges en sous-groupes. Et nous avons identifié les principaux défis à relever : enjeux économiques, optimisation des transports et prise de conscience.

Ce sera aux entreprises participantes de définir les règles du jeu. Des suggestions ?

J. R. : Il faudra passer rapidement à la pratique afin de décliner ces concepts en actions concrètes. L'idée est de mener des expérimentations à petite échelle et d'adopter une stratégie des petits pas. Mais, il faut d'abord que l'intelligence collective prenne afin qu'une dynamique se mette en place.

PROPOS RECUEILLIS PAR FLORENCE FALVY