

# BRANGEON CARBURE DÉSORMAIS À L'ÉLECTRIQUE ET À L'HYBRIDE

Le groupe Brangeon (49) a dévoilé le 27 février dernier un nouveau porteur 100 % électrique et sa version hybride (le premier en France) sur son site d'Angers. L'occasion de faire un point sur sa stratégie environnementale.

L'un est un porteur hybride de la marque Scania PHEV. L'autre est un porteur électrique Volvo FE. Tous deux sont équipés ampliroll. Le premier est en service et le second prendra la route une fois la borne de chargement installée. Ces deux véhicules utilisés pour l'acheminement de contenants de déchetteries en zone urbaine et périphérique d'Angers viennent compléter la flotte du groupe Brangeon (Mauges-sur-Loire), déjà équipée de 500 moteurs poids lourds et 450 remorques (95 % répondent à la norme Euro 6). Ils ont été dévoilés le 27 février dernier sur son site d'Angers. Deux acquisitions chiffrées à 557 900 euros, d'après le directeur général Victor Brangeon.

## UNE DÉMARCHÉ ENCLENCHÉE EN 2009

Signataire de la charte Objectif CO<sub>2</sub> depuis 2009, le groupe Brangeon vient de finaliser son bilan carbone et fait un pas de plus vers sa stratégie environnementale. « Nos activités ont un impact sur l'environnement et nous en sommes conscients, explique Victor Brangeon. Nous

avons formalisé notre démarche RSE et sommes la première entreprise de gestion des déchets et de transport à avoir été labellisée Lucie ISO 26000, dès 2018. Cet engagement est le reflet d'ambitions qui vont au-delà de la seule réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Ainsi nous agissons pour nos clients avec la maximisation de la valorisation de leurs déchets. Cela implique également un transport des flux optimisé. Notre maillage territorial et nos équipements de transport permettent ainsi de transporter des volumes plus importants et de réduire l'impact à la tonne, dans une logique de logistique optimisée. »

## 50 CAMIONS VERTS

Concernant les motorisations alternatives, le groupe a fait l'acquisition de ses premiers camions alimentés en gaz en 2018, année où il a confirmé dans le même temps un partenariat avec la première station GNL des Pays de la Loire, à Cholet. La flotte au gaz compte 34 véhicules dont neuf tracteurs mixtes GNL/GNC. « 80 % de ces véhicules transportent des flux vrac (pour 65 % au départ du Maine-et-Loire) qui ont pour vocation d'être recyclés ou valorisés pour le compte de collectivités et d'entreprises. » En parallèle, le groupe investit dans l'Oleo100 depuis début 2021. Actuellement, il dispose de 14 véhicules de collecte. Le parc totalise ainsi 50 poids lourds alimentés avec des carburants alternatifs, soit plus de 10 % du parc. Ce sont 41 véhicules supplémentaires – dont 21 alimentés à l'Oleo100 – qui sont actuellement en commande, avec des



Victor Brangeon, directeur général du groupe éponyme (49).

livraisons prévues d'ici à 2024. L'objectif est d'atteindre 20 % du parc à l'horizon 2025. « Nous souhaitons tester les nouveautés proposées par les constructeurs pour aller de l'avant car nous voulons être en mesure de proposer à nos clients les dernières innovations. » D'après la direction, le groupe va donc poursuivre ses investissements dans les énergies alternatives, voire même les amplifier. Prochaine étape : l'hydrogène. « C'est encore un peu tôt mais nous pensons que cette technologie devrait être pertinente dans les années à venir pour alimenter les poids lourds. »

## QUELS AUTRES LEVIERS ?

Le groupe est situé à proximité de sites multimodaux – Gaillon, sur la Seine et Saint-Pierres-Corps avec un embranchement ferroviaire –, le rail-route a pu constituer une piste de réflexion. « Nous avons étudié plusieurs projets mais, malheureusement, il est très difficile de mettre en œuvre des projets de transport multimodal. Ils sont complexes et les acteurs pas toujours très réactifs », estime Victor Brangeon.

En parallèle du transport, le groupe Brangeon s'attelle au verdissement de son parc immobilier. Il dit avoir passé au crible ses 16 entrepôts et parkings pour installer des panneaux photovoltaïques sur les toits ainsi que des ombrières. Les premières seront installées cette année sur le site de Cholet avant un plus large déploiement. Dans la continuité, les nouvelles constructions accueilleront des panneaux solaires à l'image des futurs bureaux de Carbon-Blanc (33), actuellement en construction et opérationnel en septembre 2023. •

FLORENCE FALVY



Le groupe Brangeon a investi 232 900 euros dans ce porteur hybride (Scania PHEV). Le premier camion de ce type en France.